

Editorial

Desenvolver e progredir humana e socialmente faz-se através da aquisição do conhecimento da essência das coisas que rodeiam os seres humanos e das interações que estabelecem entre si e com essas coisas. Isto significa que é necessário pesquisar, estudar e analisar a essência dos fenómenos humanos e sociais e dos contextos que os enquadram. Contudo, o progresso do conhecimento humano não se faz apenas pesquisando! É fundamental divulgar e disseminar os resultados das pesquisas e suas análises. É pois nesta preocupação que se inscreve a criação da Revista FLUXOS & RISCOS. Mais concretamente, a Revista FLUXOS & RISCOS surge da necessidade sentida pelos investigadores do Centro de Pesquisa e Estudos Sociais (CPES) de levar até às Comunidades Humanas (Nacional e Internacional) os resultados da pesquisa por si conduzida no quadro das respectivas problemáticas de investigação. Contudo, FLUXOS & RISCOS não se esgota na divulgação dos resultados da pesquisa desenvolvida no âmbito do CPES. O seu propósito vai mais além. Isto é, FLUXOS & RISCOS toma a **divulgação científica SEM FRONTEIRAS no domínio das Ciências Sociais e Humanas** como linha editorial estruturante e orientadora no que diz respeito à disseminação dos resultados da pesquisa científica conduzida a nível nacional e internacional. Neste sentido, a Revista, estrategicamente orientada para se afirmar internacionalmente no domínio das Ciências Sociais e Humanas, publicará artigos submetidos por investigadores sociais de qualquer nacionalidade em uma das quatro línguas consideradas oficiais: Português, Inglês, Espanhol, ou Francês.

Os artigos a publicar na FLUXOS & RISCOS poderão ser originários dos investigadores membros do CPES ou de investigadores externos, nacionais ou internacionais, que pretendam ver os resultados da sua pesquisa divulgada internacionalmente. A qualidade dos artigos submetidos e aceites para publicação na FLUXOS & RISCOS será garantida através da avaliação “cega” (peer review) efectuada por três especialistas (“referees”) no domínio em que se enquadrar o artigo. Por outro lado, face à multiplicidade e

diversidade das problemáticas que poderão ser abrangidas pelas Ciências Sociais e Humanas, a linha editorial da FLUXOS & RISCOS, sem excluir a possibilidade de publicar resultados de qualquer outra investigação que se inscreva no domínio dessas ciências, dará preferência à publicação dos resultados da pesquisa científica mais directamente relevante para as linhas de pesquisa do CPES, a saber: (1) Sociedade, Território e Desenvolvimento, (2) População, Trabalho e Organizações, e (3) Globalização, Riscos e Segurança.

A formação universitária não pode nem deve restringir-se à função ENSINO/APRENDIZAGEM uma vez que essa formação deve presumir a criação de conhecimento através da pesquisa. Educar e formar pessoas, essência da instituição universitária, só poderá ser bem sucedida e constituir-se como factor de progresso e desenvolvimento social se a função ENSINO/APRENDIZAGEM estiver estreitamente ligada à função INVESTIGAÇÃO. Neste sentido, o CPES e a Revista FLUXOS & RISCOS procurará promover a investigação na Faculdade de Ciências Sociais e Humanas da Universidade Lusófona de Humanidades e Tecnologias, em Lisboa. Tendo por base esta preocupação e responsabilidade, não só o CPES encorajará os jovens investigadores a realizar a sua investigação conducente às suas Dissertações de Mestrado e Teses de Doutoramento no quadro de projectos conduzidos no âmbito das suas Linhas de Investigação, como a linha editorial da FLUXOS & RISCOS incentivará os estudantes a publicar os seus trabalhos de investigação na Revista.

A FLUXOS & RISCOS, revista internacional de investigação em Ciências Sociais e Humanas, será publicada semestralmente em versões “online” e impressa em papel. Para além dos artigos relacionados com pesquisa em curso ou finalizada, a Revista incluirá recensões de obras relevantes para essa mesma pesquisa e divulgará os seminários e outros eventos organizados pelo CPES no Campus Universitário ou em outros locais. Este primeiro número da Revista inclui oito artigos que dão conta das linhas de trabalho de alguns investigadores membros do CPES e um artigo de um investigador de nacionalidade Indiana da Universidade Jawaharlal Nehru de Nova Delhi. Os artigos inscrevem-se no quadro das três linhas de investigação em que se organiza o CPES e tratam problemáticas centradas em algumas das principais preocupações dessas linhas de investigação.

O presente número da FLUXOS & RISCOS inclui três artigos no quadro da linha de investigação Sociedade, Território e Desenvolvimento que olham, na perspectiva histórica, para comunidades e território tendo em vista compreender a questão identitária como factor de Desenvolvimento. O primeiro descreve o papel da Secção de Arqueologia Histórica da Associação dos Arqueólogos Portugueses na divulgação do diversificado legado patrimonial português. O segundo artigo dá a conhecer a actividade

criminosa praticada por piratas de Malabar no sudoeste da península indiana durante o período da expansão comercial Europeia (1500-1800). O terceiro artigo olha para o território como um conceito essencial para a compreensão das realidades sociais.

No que diz respeito às problemáticas da linha de investigação População, Trabalho e Organizações a Revista publica três artigos que questionam e analisam diversos aspectos do processo de Desenvolvimento. O primeiro artigo, após analisar diversos índices relacionados com o Desenvolvimento, propõe um Índice de Desenvolvimento Humano Ponderado Sustentável como medida do Desenvolvimento de um território como é o caso de Moçambique. O segundo artigo argumenta que a compreensão do mundo actual deixou de se apoiar em categorias sociais para tomar a esfera cultural como base do paradigma de análise da realidade social. O terceiro artigo analisa o processo que conduziu à organização do Turismo em Portugal assim como as dificuldades atravessadas e os sucessos alcançados.

Relativamente à linha de investigação Globalização, Riscos e Segurança, a Revista publica três trabalhos que descrevem e questionam a questão da segurança e dos riscos de diversa natureza e contexto. O primeiro trabalho pretende mostrar o papel do saber e da prevenção na segurança dos tripulantes e do navio face às dificuldades que podem enfrentar por exemplo na designada “rota do gelo”. No segundo trabalho é feita a análise da influência das componentes económica e fiscal na formação dos preços de venda ao público dos combustíveis. O terceiro texto pretende fazer uma articulação teórica entre perigo, risco e ameaça tendo em vista uma interpretação do sistema pericial e da incerteza.

Além da informação sobre a investigação em curso conduzida por membros do CPES, este número da Revista também inclui, na Secção “Breves e Recensões”, uma breve evocação de um historiador indiano que contribuiu para o renascimento da historiografia indo-portuguesa na era pós-colonial, uma contribuição relevante para a linha de Memória e História na construção de identidades. Esta Secção inclui ainda a recensão de dois livros. A primeira diz respeito a um livro surpreendente que descreve e questiona as leis da natureza que pretensamente guiam o comportamento humano tendo por base a análise das leis da física e os pressupostos da filosofia. A segunda descreve um livro que tem como essência mostrar que a criação da aviação comercial e da aviação militar foi marcada pela lógica imperialista e da segurança do Estado no seu todo pluricontinental.

A Direcção
Eduardo Figueira
Teotónio R. de Souza

Editorial

Human and social progress and development is made through acquisition of the knowledge concerning the essence of the things that surround human beings and the interactions they establish with each other and with those things. This implies the need to research, study and analyze the essence of the human and social phenomena and respective contexts. However, the progress of human knowledge does not only result from researching! It is essential to make its results known. This is the main objective of the FLUXOS & RISCOS research journal. More specifically, the FLUXOS & RISCOS journal arises from the need felt by researchers at the Centre for Research and Social Studies (CPES) to bring up to Human Communities (National and International) the results of research conducted by themselves within their own research problems. FLUXOS & RISCOS is therefore a vehicle of scientific dissemination of knowledge gained through the research conducted by CPES's researchers. However, FLUXOS & RISCOS is not limited to the dissemination of research results developed within the CPES. Its purpose goes beyond that limit and seeks to associate the Journal with relevant research conducted by other researchers anywhere, nationally or internationally, i.e., with who may be keen to share their findings through this dissemination platform. That is, FLUXOS & RISCOS takes the *scientific dissemination WITHOUT BORDERS in the field of the Social and Human Sciences* as structuring and guiding editorial policy. In this sense, the Journal strategically oriented to assert itself internationally in the field of Social Sciences and Humanities, will accept articles in Portuguese, English, Spanish and French submitted by social researchers of any nationality.

The articles to be published in FLUXOS & RISCOS may be originated from members of the CPES or from outside (national or international) researchers wishing to see the results of their research released internationally. The quality of papers submitted and accepted for publication in FLUXOS & RISCOS will be ensured through the blind assessment (peer review) by three experts (referees) belonging to the corresponding area of research. Moreover, given the multiplicity and wide diversity of issues that could be

covered by the Social and Human Sciences, the editorial line of the FLUXOS & RISCOS, without excluding the possibility of publishing any research results that fits in the domain of those sciences, will give preference to those themes that are more directly relevant to CPES's lines of research, namely: (1) *Society, Territory and Development*; (2) *Population, Work and Organizations*; and (3) *Globalization, Risks and Segurança*.

A college education cannot and should not be restricted to the TEACHING/LEARNING function once it should presume creation of knowledge through research. Educating and training people, the essence of the university institution, can only be successful and serve as a factor for the social development and progress if the TEACHING/LEARNING function were closely linked to the RESEARCH function. In this sense, the CPES and the FLUXOS & RISCOS Journal will seek to promote research in the Faculty of Social and Human Sciences of the “Universidade Lusófona de Humanidades e Tecnologias”, in Lisbon. As part of this concern, not only the CPES will encourage the young researchers to pursue research projects leading to their MSc Dissertations and PhD Theses in the frame of projects undertaken as part of its Research Groups but also the editorial line of the FLUXOS & RISCOS encourages students to publish their research results in the Journal.

The FLUXOS & RISCOS, an international research journal in Social and Human Sciences, is scheduled to be published twice a year in online and printed versions. In addition to articles related to ongoing or completed research, it will also include book reviews covering issues relevant to the lines of research, and provide information about the research seminars and other events organized by CPES in the Campus, or elsewhere. This first issue contains nine articles covering the themes related to the above mentioned lines of research, including an article of an historian researcher from the Jawaharlal Nerhu University, in New Delhi. The articles fall within the three lines of research into which the CPES is organized and treat problems centred on some of the main concerns of those lines of research.

The present issue of the FLUXOS & RISCOS presents three articles under the CPES's line of research *Society, Territory and Development* that look at the historical perspective for communities and territory in order to understand the identity issue as a factor of Development. The first article describes the role of the Historical Archaeology Section of the Association of Portuguese Archaeologists in the dissemination of the diversified Portuguese heritage legacy. The second paper provides insight criminal activity perpetrated by pirates of Malabar in the southwest of the Indian peninsula during the period of European commercial expansion (1500-1800). The third article looks at the territory as an essential concept for understanding the social realities.

Concerning issues related to the CPES's line of research *Population, Work and Or-*

ganizations, the Journal publishes three articles questioning and analyzing various aspects of the Development process. The first article, after examining several indices related to the Development, proposes a Sustainable Weighted Human Development Index as a measure for the development of a region such as Mozambique. The second article argues that understanding the world today no longer rely on social categories; it takes the cultural sphere to base the analysis paradigm of the social reality. The third article examines the process that led to the organization of tourism in Portugal and also analyses the difficulties and achievements in the same process.

With regard to the CPES's line of research *Globalization, Risks and Segurança*, the Journal publishes three papers that describe and question the issue of safety and risks of different nature and context. The first study aims to show the role of knowledge and prevention in the safety of crew and ship in overcoming the difficulties they may face, for example, in the designated by "Route of the ice". The second paper analyses the influence of economic and fiscal components in the formation of the retail price of fuel. The third paper intends to make a theoretical link between hazard, risk and threat aiming to interpret an expert system and the uncertainty.

Besides the information about the ongoing research by CPES members, this issue also includes, under the Section "Brief and Book Reviews", a brief evocation of an Indian historian who significantly contributed to the revival of the Indo-Portuguese historiography in post-colonial era, an important contribution to the line of Memory and History in the construction of identities. This section also includes the review of two books. The first concerns the review of an amazing book that describes and questions the laws of nature that allegedly guide human behavior based on the analysis of physical laws and philosophical assumptions. The second review describes a book that aims to show that creation of commercial aviation and military aviation was marked by the logic imperialist and of state security as a pluricontinental whole.

The Board of Directors

Eduardo Figueira

Teotónio R. de Souza